

ACTIVE DRIVER



1 • CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

- L'ACTIVE DRIVER est un dispositif intégré innovant qui, associé à une électropompe, en fait varier la vitesse pour fournir une pression constante, quel que soit le débit demandé.
- L'ACTIVE DRIVER comprend un convertisseur, un capteur de pression et un capteur de débit.
- Le refroidissement des composants est assuré par le liquide qui circule à travers l'ACTIVE DRIVER (température maxi du liquide pompé : 50 °C).

PRINCIPAUX AVANTAGES

- Pression constante quel que soit le débit :
 - plus de confort,
 - économies d'eau.
- Adaptation en continu aux besoins de l'installation :
 - économies d'énergie.
- Démarrage et arrêt progressifs :
 - pas de coup de bâlier,
 - pas de choc mécanique et électrique au démarrage,
 - augmentation de la durée de vie du groupe électropompe,
 - faible intensité au démarrage.
- Facile à mettre en œuvre :
 - 1 à 4 paramètres (pression - courant nominal - sens de rotation - présence réservoir) à régler suivant les modèles.
- Communication :
 - donne de nombreuses informations sur son état,
 - possibilité de faire communiquer deux A. D. entre eux.

- Protections intégrées :
 - surtensions, sous-tensions, surintensité, courts-circuits, température,
 - gestion de redémarrage automatique après un défaut.
- Raccordement sur la tuyauterie :
 - refroidissement efficace,
 - contrôle du débit → sécurité manque d'eau intégrée,
 - contrôle de la température de l'eau → fonction antigel.
- Une gamme ACTIVE DRIVER de cinq modèles en monophasé et en triphasé, de 1,1 kW à 5,5 kW (de 4,7 ampères à 13,3 ampères), tous livrés précablés.
- Compatible avec la plupart des pompes de surface et immergées (avec les deux modèles M/T, le moteur de la pompe doit être Triphasé 230 V – branchement en triangle pour une pompe de surface, moteur spécifique Tri 230 V pour une pompe immergée).

Rappel :

Ampérage en Tri 400V X 1,732 = Ampérage en Tri 230V.

RECOMMANDATIONS

- A** Le raccordement électrique de l'Active Driver nécessite des précautions qui doivent être respectées pour éviter des perturbations d'origine électrique.
1. réduire la longueur de câble entre variateur et moteur.
 2. posez le câble moteur et le câble secteur dans des chemins de câbles séparés d'au moins 200 mm l'un de l'autre.
 3. si un croisement des câbles est à prévoir, posez-les si possible de façon à ce que la surface de contact soit la plus faible possible.

B Prévention des dysfonctionnements

1. pour éviter des déclenchements intempestifs des protections différentielles, utilisez des appareils à immunité renforcée de la gamme A.S.I.
2. la mise en place de filtres amont et aval peut s'avérer nécessaire en cas de parasites.
3. Obligation d'installer une self en sortie de l'Active Driver en cas de grande longueur de câble.

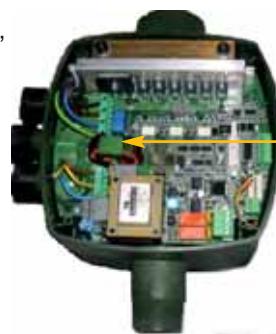
2 • CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



L'ACTIVE DRIVER est un dispositif intégré innovant qui, associé à une électropompe, en fait varier la vitesse pour fournir une pression constante, quel que soit le débit demandé.

L'ACTIVE DRIVER comprend : un convertisseur, un capteur de pression et un capteur de débit.

- Tension d'alimentation : 230 V monophasée ou 400 V triphasée.
- Fréquence : 50-60 Hz.
- Tension électropompe : 230 V monophasée/triphasée ou 400 V triphasée.
- Poids de l'unité (emballage exclu) : 3,800 kg (5 kg pour modèles 3-0 et 5-5).
- Position de travail : verticale ou horizontale (modèles 1-0, 1-1 et 2-2).
- Température maxi. du liquide : 50 °C.
- Température maxi de service : 60 °C.
- Débit maxi : 300 l / mn.
- Pression maxi : 16 bars.
- Encombrements maxi (L x H x P) : 22 x 28 x 18 cm.
- Raccord hydraulique entrée fluide : 1" 1/4 mâle.
- Raccord hydraulique sortie fluide : 1" 1/2 femelle.
- Indice de protection : IP 55.



Convertisseur de fréquence

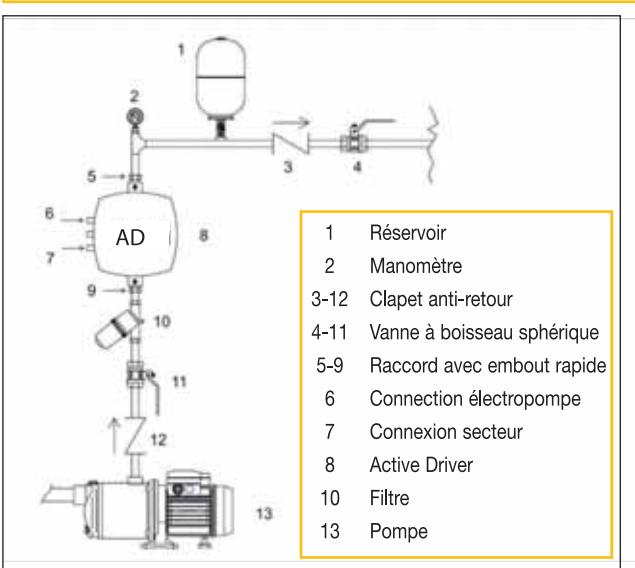


Capteur de débit

Capteur de pression

TYPE	Code	Caractéristiques								Choix des pompes
		Alimentation ACTIVE DRIVER (V)	Courant absorbé Maxi ACTIVE DRIVER (A)	Alimentation Moteur POMPE (V)	Puissance Maxi Moteur POMPE (kW)	Courant Maxi Moteur POMPE (A)	Plage de réglage Pression (Bar)	ASPIRATION Ø M	REFROULEMENT Ø F	
Active DRIVER M/M 1-1	416020	1 x 230 V	10	1 x 230 V	1,1	8,5	1 - 6	1"1/4	1"1/2	Pompes de surface, immergées avec moteur monophasé d'intensité Maxi 8,5 A.
Active DRIVER M/T 1-0	416021	1 x 230 V	10	3 x 230 V	1,0	4,7	1 - 9	1"1/4	1"1/2	Pompes de surface, immergées avec moteur triphasé 230 V d'intensité Maxi 4,7 A.
Active DRIVER M/T 2-2	416022	1 x 230 V	17	3 x 230 V	2,2	10,5	1 - 15	1"1/4	1"1/2	Pompes de surface, immergées avec moteur triphasé 230 V d'intensité Maxi 10,5 A.
Active DRIVER T/T 3-0	416023	3 x 400 V	11	3 x 400 V	3,0	7,5	1 - 15	1"1/4	1"1/2	Pompes de surface, immergées avec moteur triphasé 400 V d'intensité Maxi 7,5 A.
Active DRIVER T/T 5-5	416024	3 x 400 V	17,5	3 x 400 V	5,5	13,3	1 - 15	1"1/4	1"1/2	Pompes de surface, immergées avec moteur triphasé 400 V d'intensité Maxi 13,3 A.

Chaque module ACTIVE DRIVER doit être paramétré par un installateur professionnel et adapté au modèle de la pompe et à l'installation. Lorsque l'ensemble POMPE + ACTIVE DRIVER est prêt à l'emploi, il suffit d'ajuster la pression souhaitée.



Réglage de la pression de consigne SP



- Appuyer simultanément sur [MODE] et [SET] jusqu'à l'affichage de "SP".
- Augmenter ou diminuer la pression à l'aide de la touche [+] ou [-] jusqu'à obtention de la valeur désirée.
- Revenir à l'affichage de base en appuyant sur [SET].

JETLY

28, rue de Provence - Z.A.C. de Chesnes La Noirée
38297 SAINT-QUENTIN-FALLAVIER CEDEX
Tél. 04 74 94 18 24 - Télécopie 04 74 95 62 07
Internet <http://www.jetly.fr> - E.mail info@jetly.fr

DISTRIBUÉ PAR