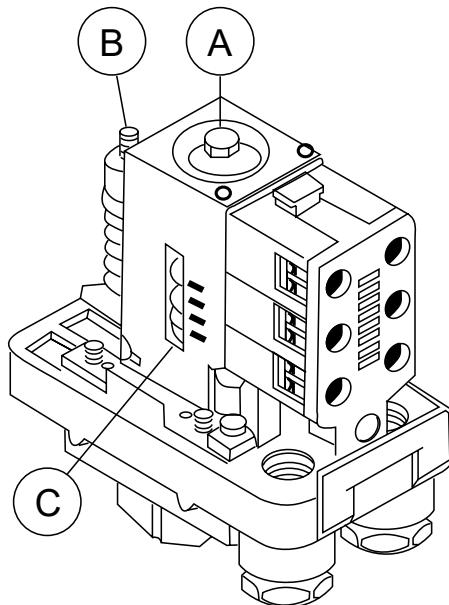




## Contacteur Manométrique XMP



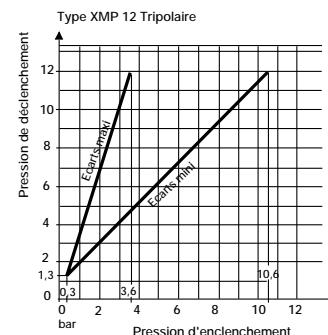
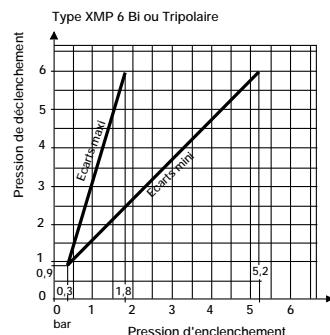
### 1 • RÉGLAGES

Le réglage s'effectue en agissant sur l'écrou A pour obtenir le point haut (pression de déclenchement) et sur l'écrou B pour régler le point bas (pression d'enclenchement).

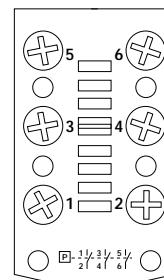
- Visser l'écrou A pour augmenter la valeur de la pression de déclenchement qui se visualise sur le repère C.
- Visser l'écrou B pour diminuer la valeur de la pression d'enclenchement (augmente l'écart).



## 2 • COURBES DE FONCTIONNEMENT



## 3 • BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES

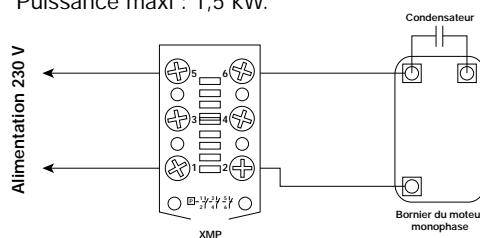


## • Fonction des contacts :

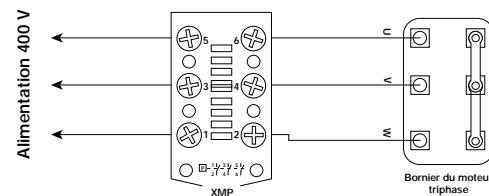
Les contacts 1-2, 3-4, 5-6 se ferment par chute de pression.

## • Utilisation du contacteur manométrique type XMP en direct avec le moteur :

Cas branchement en monophasé 230 V.  
Puissance maxi : 1,5 kW.



Cas branchement en triphasé 400 V.  
Puissance maxi : 4 kW.



## • Utilisation d'un des trois contacts XMP en télécommande :

Exemple : en série avec la bobine d'un contacteur.

